



STRATEGI 2030

Vejle Erhvervshavn

Sydkaen 16
7100 Vejle

+45 75820466
www.vejleport.dk



Strategi Vejle Erhvervshavn 2030

Havnenes betydning:

”Vejle Erhvervshavn har stor lokal og regional betydning som knudepunkt for transport af varer på skib, bane og bil. De store godsmængder understøtter erhvervslivet lokalt, men har også erhvervsmæssig betydning for hele øst-midt-Jylland.

Brancheorganisationen Danske Havne arbejder løbende for at sikre en sammenhængende dansk infrastruktur, hvor havnene indgår som en naturlig del til at sikre størst mulig fremkommelighed og mobilitet i Danmark. Der skal flyttes mest muligt gods fra landevejen til De Blå Motorveje for at skabe bedst mulig mobilitet i samfundet. Havnene er drejeskiven, hvor sø, vej og bane mødes. Vi skal bruge mindst mulig energi på transport. Sø skal derfor erstatte transport på vejene hvor muligt.”

Mission

”Vejle Erhvervshavn skal bidrage til at erhvervslivet får den nødvendige konkurrencekraft ved at gods effektivt og lønsomt kan ekspederes over havnen”

Vision

At være en ”Best-practice” havn, som er CO2 neutral inden 2029

Økonomi

Det er målet, at der skal opnås en drifts-overskudgrad på mellem 10-20% for at sikre økonomi til at vedligeholde, om/udbygge og optimere havnearealerne. Der arbejdes med risikostyring og systematisk intern kontrol.

Kapacitet Sydkajen

I årene frem mod 2030 skal det sikres, bl.a. gennem arealoptimering, at der er plads nok til at kunne tilbyde kunderne, som skal overflyttes fra Nordkajen, en attraktiv placering på Sydkajen. Fokus er at tilfredsstille både kundens behov for kapacitet, men også havnens ønske om at sikre en optimeret udnyttelse af kapaciteten.

Kunder

Der skal holdes en tæt dialog med kunderne, så det sikres, at overflytningsprocessen fra Nordkajen til Sydkajen foregår på en for alle parter tilfredsstillende måde. Der afholdes både individuelle og fælles informationsmøder, herunder med evt. ønsket

deltagelse fra Vejle Kommunes ledelse. I dialog med kunderne skal byggerier, indretninger mv. til kundernes brug afstemmes for sikring af optimale løsninger. Der samarbejdes med kommunens øvrige erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner.

Virksomhederne på havnen beskæftiger tilsammen ca. 435 medarbejdere og havde i 2022 en omsætning på flere mia. kr. Havnen har således en markant betydning både lokalt og regionalt.

Personale

Vejle Erhvervshavn skal være en attraktiv arbejdsplads, hvor de enkelte medarbejdere skal føle sig trygge i deres jobfunktioner. Der skal arbejdes med sikring af arbejdsglæde, motivering og udvikling af de enkelte ansatte, ligesom der skal tages et socialt ansvar overfor enkeltpersoner hvor nødvendigt.

Vigtige mål:

- Havnene i Danmark, herunder Vejle Erhvervshavn, er vitale krumtapper i den danske havneinfrastruktur og med til at sikre, at varer kan transporteres på den mest lønsomme og miljømæssige måde per fragtet tons gods. Vejle Erhvervshavn vil investere i havneinfrastrukturen til sikring og optimering af denne rolle.
- Der er fokus på høj produktivitet og service under udbygningen af Sydkajen, herunder arealoptimering.
- Vejle Erhvervshavn vil medvirke til at gods flyttes fra vej til sø ved at have konkurrencedygtige priser på havneservice. Fokus på at tiltrække nye aktiviteter og højere værdikæder (value added services).
- Havnen skal være CO₂-neutral inden 2029 og der arbejdes på en lovgivningsmæssig påvirkning for at sikre, at havnen kan opnå tilladelse til at facilitere en energiproduktion fra solceller, og andre teknologier, til gavn for havnens kunder og miljøet. Der arbejdes med muligheden for at facilitere anlæg til flydende CO₂, der kan understøtte udviklingen af alternative brændsler (ptx), alternativt sejles til opbevaring i udpegede marine depoter. Der vil inden 2029 kunne tilbydes landstrøm til skibene.
- ”Bidrage til det gode møde med vandet”. Vejle Erhvervshavn vil arbejde for at sikre muligheden for at byens borgere kan opleve fjorden på nærmeste hold ved at skabe korridorer med adgang til fjorden.
- Arbejde for ”det gode naboskab” gennem sikring af at bl.a. miljøgrænser på støj/støv og lugt overholdes, men ikke afgrænset hertil.

- Vejle Erhvervshavn vil arbejde tæt sammen med projekt ”Sund Vejle Fjord”. Fokus på verdensmålene, særligt mål 13-14-11-7-9. Havnen tager et aktivt natur- og miljøansvar.
- Havnen arbejder med at finde alternativ anvendelse for de oprensede masser fra sejlrenden frem mod 2028, hvor nuværende klaptilladelse udløber. Der samarbejdes med andre havne, interesseorganisationen Danske Havne samt myndighederne. Der igangsættes i 2023 arbejder for at undersøge muligheden for at bygge et deponi til havnesediment (både til rene og forurenede masser) i forlængelse af nuværende kaj 20, Sydkajen. Tidligere benævnt ”Perspektivområde”
- ”Den multimodale havn”. Vejle Erhvervshavn vil sikre muligheden for et effektivt samspil mellem de forskellige transportformer skib, bane og bil ved at optimere besejlingsforholdene, bygge banespor i området langs Pakhusgade og det nye østlige havneareal. For bedre afvikling af lastbiltransporterne arbejdes der med udbygning af krydset Pakhusgade-Toldbodvej (modulvogntog). Krydset vil frem mod 2030 blive den primære adgangsvej til havneområdet med lysregulering for bil/bane trafikken. Udbygningen af jernbanekapaciteten vil påbegyndes i 2024.
- Vejle Erhvervshavn arbejder for at samle egen administration og personalefaciliteter samt relevante kunders administration og evt. personalefaciliteter i samme bygning.
- Havnen vil samarbejde med Vejle Kommune om klimasikring af havnen og byen jfr. Vejle Kommunes Risikostyringsplan.
- Sikring af at alle tegninger/aftaler mv. er digitaliseret senest i 2025
- Havnen ønsker at kommunikere med kunder, naboer og erhvervslivet for at synliggøre havnens potentiale.
- Strategien opdateres efter kommunens opdatering af ejerstrategi dvs. hvert 4. år

Godkendt på havnebestyrelsesmøde 26. maj 2023
