

**Dagsorden**

til mødet i

**Havnebestyrelsen**

16. september 2021

på Havnekontoret



## Indholdsfortegnelse

---

<b>Pkt.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Side</b>
25	<a href="#">Godkendelse af referat fra møde den 27. maj 2021</a>	1
26	<a href="#">Godkendelse af dagsorden</a>	1
27	<a href="#">Budgetopfølgning 2021 med statistikker</a>	2
28	<a href="#">(Lukket punkt)</a>	3
29	<a href="#">Ansøgning om oprensningstilladelse og klaptilladelse</a>	3
30	<a href="#">Skrothåndtering på Sydkajen, kaj 20</a>	5
31	<a href="#">Opførelse af pakhús i Sjællandsgade</a>	7
32	<a href="#">Havnedirektøren orienterer</a>	8
33	<a href="#">Bestyrelsens 10 minutter</a>	8

---

**08.00.00-G01-26-21**

**25. Godkendelse af referat fra møde den 27. maj 2021**

**Resumé**

*I henhold til punkt 4.1.1 i Forretningsordenen for bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn skal dagsordenen indeholde et punkt med godkendelse og underskrift af referat fra sidste møde.*

**Sagsfremstilling**

Referat fra mødet den 27. maj 2021 er udsendt pr. mail den 31. maj 2021 til bestyrelsens godkendelse.

**Bilag**

- [Referat 27. maj 2021](#)

**Havnedirektøren indstiller,**

at referatet godkendes og underskrives.

**Beslutning**

**08.00.00-G01-27-21**

**26. Godkendelse af dagsorden**

**Resumé**

*I henhold til punkt 4.1.2 i Forretningsordenen for bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn skal dagsordenen indeholde et punkt om godkendelse af dagsordenen.*

## **Sagsfremstilling**

Bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn har den 10. september 2021 modtaget dagsordenen til bestyrelsesmødet den 16. september 2021.

Der skal under punktet foretages en godkendelse af dagsordenen, herunder hvorvidt de foreslåede punkter skal behandles som åbne eller lukkede punkter.

## **Havnedirektøren indstiller,**

at dagsordenen godkendes som forelagt.

## **Beslutning**

**08.00.00-G01-28-21**

### **27. *Budgetopfølgning 2021 med statistikker***

#### **Resumé**

*Med henblik på at understøtte Havnebestyrelsens løbende indsigt i Vejle Erhvervshavns økonomiske udvikling orienteres om status for august 2021.*

## **Sagsfremstilling**

For at sikre Havnebestyrelsens mulighed for at følge overholdelse af det vedtagne budget - samt muligheden for at foretage eventuelle, nødvendige korrigerende handlinger - skal Havnebestyrelsen løbende orienteres om status på den økonomiske udvikling af regnskabsåret.

Budgetopfølgning inkl. statistikker for august 2021 er fremsendt til bestyrelsen med dagsordenen og vil blive gennemgået på mødet.

## **Havnedirektøren indstiller,**

at punktet drøftes.

---

## Beslutning

08.00.00-G01-29-21

28. *(Lukket punkt)*

08.00.00-G01-30-21

29. *Ansøgning om oprensningstilladelse og klaptilladelse*

### Resumé

*Som bekendt er det nødvendigt for Vejle Erhvervshavn (VE) at oprense såvel havnebassiner som sejlrenden frem mod Vejle Fjord-broen, for at sikre at skibene sikkert kan anløbe havnen. Der skal være 7 m. vanddybde i en bredde af 30 m. i sejlrenden, for at lodserne sikkert kan føre de større skibe ind/ud af havnen. Tilladelserne til at oprense/klappe materialet fra sejlrenden ligger hos Miljøstyrelsen og tilladelse til at oprense havnebassiner og lægge materialet i eget deponi ligger hos Vejle Kommune.*

### Sagsfremstilling

VE søgte i maj måned 2020 Miljøstyrelsen om fornyelse af den gældende klaptilladelse, som stod til at udløbe ultimo oktober 2020. Trods flere henvendelser har vi d.d. stadig ikke hørt fra Miljøstyrelsen. På møder med Danske Havne (som VE har bedt om at hjælpe med et svar) er VE blevet oplyst, at VE i august 2021 vil få et svar på klaptilladelsen. Dette er ikke sket. Dansk Havne har haft møder med bla. miljøministeren, som bekræftede, at der **vil** komme en klaptilladelse til de havne, der har søgt, men at det kunne blive under ændrede vilkår.

Den 18. december 2020 søgte VE Vejle Kommune om en fornyelse af oprensningstilladelsen for gravearbejder i havnebassiner og placering af materiale i eget godkendt deponi. 9 måneder senere er der desværre ikke en afklaring trods tæt dialog med kommunen.

For at kunne sikre at arbejdet med oprensning kan fortsættes har VE foreslået følgende handlinger overfor kommunen (NMU):

- VE har foreslået en midlertidig tilladelse frem til oktober 2022, i hvilken periode der udarbejdes en model af vandstrømningen, der kan vurdere, om sedimenterne spredes til fjorden. Kan kombineres med et udlagt bøjssystem, som kan monitorere partiklers bevægelser gennem vandet.
- Til NMU møde 23. august 2021 havde direktøren for Teknik & Miljø indstillet ”at udvalget godkender udkastet til forlængelse af tilladelse”. Beslutningen blev: ”udvalget er ikke sindet at give en midlertidig forlængelse. Der indkaldes til et møde med repræsentanter for havnen”
- Der er ikke påvist nogen forurening af fjordmiljøet på baggrund af VE mangeårig oprensning i inderhavn. Der er foretaget ca. 180 bundprøver i alt heraf en stor del i sejlrenden. Det farlige stof TBT er ikke påvist i sejlrenden efter mange års oprensning. TBT er alene påvist (i forhold til hvor der oprenses) i inderhavnen, hvor mængden af TBT er blevet reduceret gennem det systematiske vedligehold.
- Dansk Hydraulisk Institut har tilbudt at udarbejde en matematisk model for sandsynlighed for en udsivning af sediment til fjorden for 225.000 kr., samt tilbudt opsætning af bøjser, som kan monitorere partiklernes bevægelser. Samlet pris omkring 400.000 kr. afhængig af måle tid.
- Det opgravede materiale opbevares i et sikret deponi på Sydkajen under tilsyn af Miljøstyrelsen
- For at undersøge alternativer har VE fundet frem til flere projekter, hvor der anvendes et ”boblegardin” (luft fra rør/slange på bunden, som danner en væg/gardin af luftbobler). NCC har løst en opgave i Københavns havn med brug af boblegardin. Godkendt og brugt i både S og N også. Materiale om dette, med link til flere projekter, blev fremsendt til kommunen med henblik på accept af metode på NMU møde 6. september. Kommunen har valgt ikke at forlægge NMU løsningsforslaget, da man ikke mener, at der er tilstrækkelig dokumentation for metodens virkning med baggrund i strømforholdene i Vejle fjord. VE har igangsat arbejdet med at skaffe dokumentation for effektiviteten af boblegardinet
- Lystbådehavnen har allerede problemer med vanddybden v kran/optageplads ligesom Vejle Fjord festival ikke kunne anbringe gæstefartøjer ved havne-øen pga. manglende vanddybde (min. 2.5 m).
- Erhvervshavnen har indtil videre ikke haft problemer i relation til den forsinkede oprensning.

### **Havnedirektøren indstiller,**

at punktet drøftes med henblik på forslag til løsning af den fastlåste og uacceptable situation.

## Beslutning

08.00.00-G01-31-21

### 30. Skrothåndtering på Sydkajen, kaj 20

#### Resumé

*Efter at Vejle Erhvervshavn (VE) i 2016 overtog bygninger tilhørende Uniscrap, har virksomheden A-skrot lejet pladsen og bygningerne på Jernvej med henblik på at modtage og sortere metalskrot. I foråret 2021 fik VE en henvendelse fra Helsingør Jern & Metal (HJM), som sammen med A-skrot ønsker at afskibe jernskrot. HJM tilkendegav samtidig ønske om at leje en plads på Sydkajen til opbevaring. En sådan plads blev etableret i forsommeren og står nu klar til brug. Det er en betonstøbt plads med de nødvendige afløb til sandfang og olieudskiller. Under byggeprocessen blev HJM og A-skrot enige om at overføre lejemålet af den nye beton plads til et 50/50 % ejet selskab mellem parterne kaldet Vejle Skrot Aps. Det er Vejle Skrot Aps, som står for afskibningen af metal skrot.*

#### Sagsfremstilling

Der har frem til dato været 3 afskibninger med skrot. Skrotmængderne køres ind op til 2 uger før skibets ankomst. Der er opsat L-elementer til sikring af, at skrottet opbevares og bliver hvor tiltænkt. Oplagringen på kajen foregår yderst på Sydkajen, kaj 20. Området har afløb med sandfang, dykket udløb = olie tilbagehold, kontraklap uden for spunsen, samt manuel afspærringsventil så udløbet kan blændes af. Der er alene planlagt udskibning af rent skrot (dvs. uden olierester).

Der er i forbindelse med den midterste afskibning modtaget en klage over støj/støv. Klagen modtaget den 23. august 2021.

I forbindelse med et ordinært miljøtilsyn hos VE den 20. august 2021 ønskede personen fra Vejle Kommune også at foretage et tilsyn på opbevaringen/afskibningen af metalskrot på kaj 20.

Vurderingen efter tilsynet var, at A-skrot skulle søge en miljøtilladelse for at kunne opbevare skrottet på kajen frem til afskibning. VE var i dialog med kommunen, da VE mener, at det bør være VE der søger miljøgodkendelsen, således at arealet kan bruges til samme aktivitet af andre kunder også.

Under ekspedition af seneste afskibning den 30. august 2021 blev VE telefonisk kontaktet af miljøafdelingen i Vejle Kommune, som gav et strakspåbud mod lastning af skrotjernet. VE kontaktede LHM (agent på skibet) og A-Skrot og meddelte dette. Begge parter ville ikke umiddelbart acceptere strakspåbuddet og indledte en dialog med kommunens miljøafdeling herom, hvilket resulterede i, at der blev givet tilladelse til at afslutte ekspeditionen (man var omtrent kun halvvejs med lastningen, da påbuddet blev givet).

Den 2. september 2021 modtog VE, LHM og A-Skrot en ”*indskærpelse af ansøgningspligt*”, hvoraf fremgår ”*Vores konklusion efter miljøtilsynet – indskærpelse af § 33 i miljøbeskyttelsesloven samt § 17 i spildevandsbekendtgørelsen*”. Kommunen mener således, at der er tale om en miljøgodkendelsespligtig aktivitet.

Det skal understreges, at der på dagen (om formiddagen) den 30. august 2021 af VE blev foretaget støjmålinger fra havneøen, som viste at støjgrænserne ikke blev brudt. Vejle Kommune foretog samme dag om eftermiddagen en lignende måling, som heller ikke påviste en overskridelse af gældende støjgrænser. Der var heller ikke tegn på støvdannelser, forurening af fjorden eller andre farer, som efter VE's opfattelse kan retfærdiggøre et strakspåbud.

Der er aftalt et møde den 13. oktober 2021 med Planchefen i kommunen (øverste ansvarlige for miljø-afdelingen) og den miljøansvarlige på sagen, samt de involverede fra VE, LHM og A-skrot, hvor VE ønsker at opnå en midlertidig tilladelse til håndtering af skrot, indtil miljøgodkendelsen er behandlet. VE vil forsøge af få en miljørådgiver med erfaring i ansøgninger for havne med skrothåndtering med på mødet.

### **Havnedirektøren indstiller,**

at punktet drøftes.

### **Beslutning**



08.00.00-G01-32-21

### 31. Opførelse af pakhus i Sjællandsgade

#### Resumé

*I løbet af 2021 har der været adskillige henvendelser om muligheden for at leje pakhus-kapacitet. Henvendelserne har været fra både eksisterende og nye kunder. Vejle Erhvervshavns (VE's) eneste egentlige pakhus er pt. udlejet, og derfor har vi hver gang måttet beklage den manglende mulighed for at hjælpe. På den baggrund ønskes en beslutning af, om der skal opføres et pakhus med henblik på udlejning ved fremtidige henvendelser.*

#### Sagsfremstilling

VE har pt. en konkret kunde, henvist af Vejle Kommune, som ønsker at leje et pakhus med en størrelse på ca. 2.000 m<sup>2</sup> samt et udeareal på ca. 3.000 m<sup>2</sup>.

VE har mellem pakhus 90 i Sjællandsgade og ned mod A-skrot et areal på ca. 11.000 m<sup>2</sup> som vurderes velegnet til opførelse af et eller flere pakhuse. Pakhusene vil kunne fungere som afskærmning mod naboerne på den anden side af Sønderåen. Den planlagte aktivitet er ikke af en karakter, hvor støj skal være et problem.

Der er hjemtaget tilbud på 2 typer af pakhuse (stålhal og telthal). Det vurderes, at begge løsninger er anvendelige, men givet den bløde undergrund og dermed krav om pælefundering ved bygning af stålhal eller lignede, samt fleksibiliteten ved en telthal-løsning, foreslås det at gå videre med denne løsningsmodel. Forskellige tegninger/fotos vil blive gennemgået under mødet, ligesom den afledte økonomi vil blive gennemgået.

#### Havnedirektøren indstiller,

at der gives tilladelse til etablering af et asfalteret areal på i alt 5.000 m<sup>2</sup>, hvorpå der opføres en ca. 2.000 m<sup>2</sup> stor telthal til et budget på 3.500.000 kr.

#### Beslutning

08.00.00-G01-33-21

**32. *Havnedirektøren orienterer***

**Resumé**

*Havnedirektøren orienterer om igangværende sager.*

**Sagsfremstilling**

Under punktet orienterer Havnedirektøren om de igangværende sager på Vejle Erhvervshavn samt forholdene i øvrigt.

**Havnedirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning**

08.00.00-G01-34-21

**33. *Bestyrelsens 10 minutter***

**Resumé**

*Bestyrelsen drøfter relevante anliggender uden deltagelse af havnens administration.*

**Sagsfremstilling**

Bestyrelsen drøfter relevante anliggender uden deltagelse af havnens administration.

**Havnedirektøren indstiller,**

at relevante anliggender drøftes.

## **Beslutning**

Fraværende:

Mødet hævet:

***Underskrifter***

Thorkild Højvig

Gert Eg

Per Olesen

Henning Dam

Flemming Christensen