

Referat

til mødet i

Havnebestyrelsen

27. maj 2021

på Havnekontoret



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
16	<u>Godkendelse af referat fra møde den 28. januar 2021 samt referater fra skriftlige møder påbegyndt henholdsvis den 22. marts 2021 samt 26. marts 2021</u>	1
17	<u>Godkendelse af dagsorden</u>	2
18	<u>Forslag til revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - Vejle midtby</u>	2
19	<u>Oplæg fra Lead The Talent-gruppen om CO2-fangst</u>	10
20	<u>Budgetopfølgning 2021 med statistikker</u>	11
21	<u>Årsrapport 2020 med tilhørende revisionsprotokol, ledelsesberetning og forsikringserklæring samt TEN-T-regnskab</u>	122
22	<u>Ansøgninger om klap- og oprensningstilladelser</u>	14
23	<u>Havnedirektøren orienterer</u>	15
24	<u>Bestyrelsens 10 minutter</u>	16

08.00.00-G01-16-21

16. Godkendelse af referat fra møde den 28. januar 2021 samt referater fra skriftlige møder påbegyndt henholdsvis den 22. marts 2021 samt 26. marts 2021

Resumé

I henhold til punkt 4.1.1 i Forretningsordenen for bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn skal dagsordenen indeholde et punkt med godkendelse og underskrift af referat fra sidste møde.

Sagsfremstilling

Referat fra mødet den 28. januar 2021 er udsendt pr. mail den 2. februar 2021 til bestyrelsens godkendelse.

Referat fra skriftligt møde påbegyndt den 22. marts 2021 er udsendt pr. mail den 26. marts 2021 til bestyrelsens godkendelse.

Referat fra skriftligt møde påbegyndt den 26. marts 2021 er udsendt pr. mail den 18. maj 2021 til bestyrelsens godkendelse.

Bilag

- [Referat 28. januar 2021](#)
- [Referat 26. marts 2021.docx](#)
- [Referat 22. marts 2021.docx](#)

Havnedirektøren indstiller,

at referaterne godkendes og underskriftssider indsamles.

Beslutning

Referaterne godkendt og underskriftssider indsamlet.

08.00.00-G01-17-21

17. Godkendelse af dagsorden

Resumé

I henhold til punkt 4.1.2 i Forretningsordenen for bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn skal dagsordenen indeholde et punkt om godkendelse af dagsordenen.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn har den 21. maj 2021 modtaget dagsordenen til bestyrelsesmødet den 27. maj 2021.

Der skal under punktet foretages en godkendelse af dagsordenen, herunder hvorvidt de foreslåede punkter skal behandles som åbne eller lukkede punkter.

Havnedirektøren indstiller,

at dagsordenen godkendes som forelagt.

Beslutning

Dagsordenen godkendt, dog således at orienteringsemne vedrørende klap- og oprensningstilladelse fra punkt 23 (efterfølgende punkt 24) "Havnedirektøren orienterer" gøres til et selvstændigt punkt, se punkt 22.

01.24.20-P30-1-20

18. Forslag til revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - Vejle midtby

Resumé

Byrådet har den 20. januar 2021 besluttet, at forslag til revision af risikostyringsplan sendes i høring i Havnebestyrelsen.

Vejle midtby er udpeget som et område, hvor der er en særlig risiko for oversvømmelser jf. EU's oversvømmelsesdirektiv. Derfor er Vejle Kommune

forpligtiget til at udarbejde en risikostyringsplan, som skal revideres hvert 6. år. I september 2015 vedtog Vejle Byråd

”Risikostyringsplan for oversvømmelse – Vejle midtby”. En revideret risikostyringsplan skal være endelig godkendt af byrådet senest 22. oktober 2021 og forinden skal planen være i offentlig høring i 6 måneder. Risikostyringsplanen fastsætter mål og forslag til tiltag for styring af risikoen for oversvømmelser i Vejle midtby, så mulige negative følger af oversvømmelser for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomiske aktiviteter mindskes.

Sagsfremstilling

Baggrund

Staten udpegede i 2011 Vejle midtby som ét af de områder i Danmark, hvor der er en særlig risiko for oversvømmelse. Den er derfor omfattet af EU’s oversvømmelsesdirektiv, hvilket har medført krav om, at Vejle Kommune skal udarbejde en risikostyringsplan, som beskriver, hvordan risikoen for oversvømmelse håndteres. Risikostyringsplanen er bindende og skal revideres hver 6. år.

Vejle Byråd vedtog 16. september 2015 pkt. 188 ”Risikostyringsplan for oversvømmelse af Vejle midtby”. Det er denne risikostyringsplan, der nu skal revideres. Risikostyringsplanen er en overordnet plan på niveau med vand- og naturplanerne, som giver de overordnede rammer for kommuneplanen.

Formålet med risikostyringsplanen er at fastsætte mål for styring af oversvømmelsesrisiciene, og der skal laves en oversigt over de foranstaltninger og prioriteringer, som kommunen vil iværksætte for at opnå målene.

Ved fastlæggelse af mål skal der lægges særligt vægt på at mindske de negative følger ved oversvømmelse for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomisk aktivitet. Der skal tages udgangspunkt i de fare- og risikokort, som Kystdirektoratet har udarbejdet.

Risikostyringsplanen skal omfatte alle aspekter af risikostyring med særlig vægt på *forebyggelse, sikring og beredskab*.

- Forebyggelse kan være, at eventuelle fremtidige oversvømmelseskader undgås ved, at der ikke opføres beboelse og erhverv i områder, der kan blive udsat for oversvømmelser.
- Sikring kan være anlægsmæssige foranstaltninger, der formindsker sandsynligheden for oversvømmelser.
- Beredskabet har ansvar for at yde en forebyggende indsats i forbindelse med oversvømmelser. Det kan f.eks. være at oplyse borgerne om

oversvømmelsesrisikoen, og om hvad de skal gøre i tilfælde af en oversvømmelse, samt evakuere hvis mennesker og liv er i overhængende fare.

Revurdering af udpegning og nye fare- og risikokort

Kystdirektoratet har i 2018 foretaget en revurdering og en ny udpegning af områder med særlig risiko for oversvømmelse. Vejle midtby er fortsat udpeget, dog er afgrænsningen opdateret ud fra nyeste data, og der er tillagt et klimatillæg på 0,9 meter havstigning. Dette har medført, at det geografiske område er udvidet mod vest, så det følger Vejle Å længere end ved sidste udpegning.

I forlængelse af revurderingen af udpegningen, har Kystdirektoratet udarbejdet nye fare- og risikokort. Ifølge lovgivningen skulle Vejle Kommune have modtaget kortene senest 22. december 2019, men har først modtaget alt kortmaterialet den 28. juli 2020. Kystdirektoratet har begrundet dette med, at de har haft udfordringer med at lave beregninger og kortmaterialet for Vejle området grundet det komplekse vandsystem.

Risikostyringsplanens indhold

Kystdirektoratet har i februar 2020 udgivet en vejledning til udarbejdelse af risikostyringsplan for oversvømmelse, som beskriver kravene til risikostyringsplanerne. Endvidere har Kystdirektoratet lavet en skabelon, for at sikre en ensartethed af risikostyringsplanerne i Danmark. Baggrunden for dette er en tilbagemelding fra EU i forbindelse med de første risikostyringsplaner.

Forslag til revision af risikostyringsplan er udarbejdet på baggrund af Kystdirektoratets fare- og risikokortlægning og vejledning. Kystdirektoratets skabelon er anvendt og er suppleret med en sammenfatning af risikostyringsplanen.

Der har været afholdt temamøde i Natur- og Miljøudvalget den 28. september, hvor bl.a. status på den eksisterende risikostyringsplan og forslag til revision af risikostyringsplanen, herunder fremtidige mål og tiltag, blev gennemgået og drøftet.

Forslag til risikostyringsplan for oversvømmelse – Vejle midtby og en sammenfatning af risikostyringsplanen er vedlagt som bilag til sagen.

Opsummering af hovedbudskaber i forslag til revision af risikostyringsplanen

Risikoområdet er udvidet mod vest langs Vejle Å og inkluderer et område syd for Skibet.

Den nye kortlægning viser, at skadesomkostninger i Distrikt Øst (Fjordbyen) er større, hvilket skyldes at Kystdirektoratet har anvendt en anden opgørelse af skadesomkostninger for virksomheder og forsyningsrelaterede funktioner end ved sidste kortlægning i 2013. Her var bl.a. produktionstab ikke medtaget.

Generelt er oversvømmelsesfaren og skadesomkostningerne ved fremtidige oversvømmelser reduceret i risikoområdet. Dette er resultatet af de tiltag der er gennemført i perioden som bl.a. sluse- og pumpeanlæg, fordelerbygværk ved Abelones Plads, etablering og forhøjelse af diger på delstrækninger langs Vejle Å, etablering af kontraklappe på udløb mv.

Siden 2015 er der arbejdet med tiltag inden for alle mål og størsteparten af tiltag i planen er gennemført.

Der er udført tiltag inden for forebyggelse, sikring/beskyttelse og beredskab.

I perioden er der arbejdet med hvordan Vejle midtby og havn, kan beskyttes mod stigende vandstand og stormflod, hvilket har resulteret i en stormflodsstrategi - en stormflodsbeskyttelse der gror med byen. Det er stormflodsstrategien, der er med til at fastsætte hvilken risiko for oversvømmelse, der kan accepteres fra fjorden.

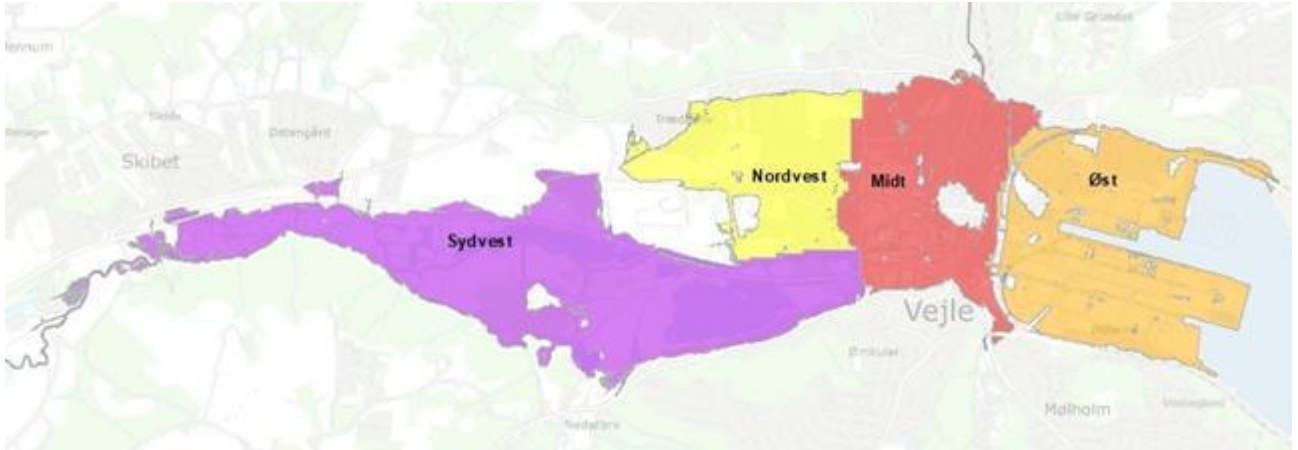
I forslag til risikostyringsplan for perioden 2021-2027 er målene fra tidligere som udgangspunkt fastholdt, hvor enkelte er præciseret og revurderet. Det er valgt, at mål og tiltag for styring af risiko for oversvømmelse skal omfatte den samlede oversvømmelsesfare og risiko der er i området. Dette betyder, at mål og tiltag omfatter samtlige kilder til oversvømmelse, herunder stormflod, stigende vandstand, nedbør, vandløb, højtstående grundvand og kombinationer heraf. Dette er valgt, for at det samlede vandkredsløb bliver tænkt ind i løsningerne.

Generelt tager mål og tiltag udgangspunkt i en vision om, at Vejle by skal være resilient over for fremtidens oversvømmelsesudfordringer, hvor følgende principper skal understøtte dette:

- Klimatilpasningen er adaptiv – udføres i takt med oversvømmelsestruslen og vidensniveau.
- Klimatilpasningen skal skabe merværdi.
- Klimatilpasningen har øje for det samlede vandkredsløb.
- Klimatilpasningen er prioriteret – tiltag prioriteres der hvor behovet er størst og samfundsøkonomisk optimalt.
- Klimatilpasningen skal styrke Vejles identitet.
- Klimatilpasningen skal beskytte byen og gøre vandet til et aktiv.
- Klimatilpasningen skal bidrage til det gode møde med vandet.

Risikoområdet er opdelt i fire distrikter, hvor strategien er for:

- Distrikt Øst – ”Hold fjorden på afstand”
- Distrikt Midt – ”Vandet hurtigt ud af byen”
- Distrikt Sydvest: ”Brug området til at holde på vandet”
- Distrikt Nordvest: ”Holde Vejle Å på afstand.”



Figur. De fire distrikter

Mål i risikostyringsplanen

Der er opstillet mål for hele risikoområdet inden for følgende kategorier:

- *Forebyggelse af nye risici før en oversvømmelse*
- *Reduktion af eksisterende risici før en oversvømmelse*
- *Reduktion af negative konsekvenser under en oversvømmelse*
- *Reduktion af negative konsekvenser efter en oversvømmelse*
- *Vidensopbygning*
- *Inddragelse og information*

Herudover er der opstillet mål for hvert af de fire distrikter:

- *Distrikt Øst*
- *Distrikt Midt*
- *Distrikt Sydvest*
- *Distrikt Nordvest*

Alle mål fremgår i risikostyringsplanen på siderne 40-43 og i bilag 1 i sammenfatningen.

Tiltag i risikostyringsplanen i planperioden – 2021-2027

Målene danner grundlag for at opstille specifikke tiltag, så målene kan opfyldes. I planen er der foreslået en række tiltag, hvor de væsentligste er:

- Gennemførelse af fase 1 i stormflodsstrategien, hvor der skal etableres en sammenhængende sikringslinje, der beskytter by og havn til et sikringsniveau til minimum kote 2 meter.
- Forsinkelse i oplandet til Grejs Å, hvor der arbejdes i tre spor – spor 1 tiltag i landbrugs- og naturarealer, spor 2 tiltag i særligt naturbeskyttende områder (Natura2000), forberedende tiltag og spor 3 tiltag i byområder, herunder undersøgelser af mulige tiltag i Vejle by og langs Grejsdalen, etablering af ”vandvej”, når Grejs Å løber over sine bredder.
- Beredskab og varsling, hvor Smart Vand Vejle – modellen videreudvikles, for at optimere styring og varsling, samt kommunikation til borgere.

Alle tiltag fremgår i risikostyringsplanen på siderne 50-54 og i bilag 1 i sammenfatningen.

Mål og tiltag der berører Havnebestyrelsens områder

De mål og tiltag der er i planen, som vil berøre Havnebestyrelsens områder, er særligt inden for forebyggelse af nye risici og af eksisterende risici for oversvømmelse. Her kan bl.a. nævnes:

Mål omkring forebyggelse af nye risici, hvor der i planlægningen og byudviklingen skal tages højde for fremtidens klimaforandringer, så risiko for oversvømmelse og tab af værdier forebygges.

- Et mål er, at fremtidigt byggeri og andre projekter i risikoområdet skal klimasikres. Fremtidigt byggeri i risikoområdet skal klimasikres til minimum kote + 2,5 meter.
- Byggeri og andre initiativer i og uden for risikoområdet må ikke forværre oversvømmelsesrisikoen i risikoområdet.

Mål omkring forebyggelse af eksisterende risici.

- Væsentlige kulturmæssige værdier og kritisk infrastruktur skal prioriteres i sikringen mod oversvømmelser. Her er tiltagene bl.a. at fortsætte arbejdet med at undersøge risici, og i samarbejde med relevante interessenter at udarbejde forslag til projekter der skal iværksættes.
- Mål om at iværksætte konkrete foranstaltninger i de områder, hvor risikoen for omfattende skader ved oversvømmelse er størst. Her er et tiltag bl.a. at gennemføre fase 1 i stormflodsstrategien, dvs. etablere en sammenhængende sikringslinje der beskytter by og havn til minimum kote + 2,0 meter.
- Mål om håndtering af vand på terræn ved skybrud, der overstiger afløbssystemets kapacitet, skal optimeres. Tiltag er bl.a. at udarbejde regnvandsdisponeringsplaner og regnvandsstrategiplaner for håndtering af

regnvand i Vejle by. Udformning af veje og pladser, så de kan anvendes til håndtering af skybrudsvand.

I forbindelse med vedtagelse af Vejle Kommunes stormflodsstrategi er det besluttet, at der laves en sikring af både by og havn. Vejle Havn har været involveret i arbejdet med stormflodsstrategien. Stormflodsstrategien er opdelt i faser, og i risikostyringsplanen er der medtaget fase 1. Dette betyder bl.a. at Vejle Havn skal medvirke til etablering af en sammenhængende sikringslinje til minimum kote 2 meter.

Miljøvurdering

Efter lov om miljøvurdering er der foretaget en miljøscreening af forslaget til risikostyringsplanen. Det er vurderet, at planen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og at der derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Videre proces

Proces- og tidsplan

Risikostyringsplanen for oversvømmelse 2021-2027 skal være endelig vedtaget af byrådet senest den 22. oktober 2021.

Den overordnede proces- og tidplan for revisionen af risikostyringsplanen er:

- Offentliggørelse og høring af forslag (6 måneder): januar-juli 2021.
- Forslag til risikostyringsplan sendes i høring i relevante fagudvalg, Beredskabskommissionen og Havnebestyrelsen i offentlighedsperioden. Eventuelle høringssvar vil blive medtaget i den videre behandling af planen.
- Afholdelse af borgermøde og dialogmøder med væsentlige interessenter: januar-juni 2021.
- Behandling af høringssvar og udarbejdelse af den endelige risikostyringsplan: juli-august 2021.
- Endelig politisk vedtagelse af risikostyringsplanen: september-oktober 2021.

Økonomi

Planen er bindende for kommunen og omfatter perioden 2021-2027.

Der er i kommunens budget for 2021-2023 afsat 15. mio. kr. i en klimapulje.

Forslag til prioritering af klimapuljen, er behandlet på Natur- og

Miljøudvalgsmøde den 17. august 2020 under pkt. 97. Her er det primært tiltag til forsinkelse af vand i oplandet til Grejs Å og til undersøgelse af muligheder for styring af vand gennem Vejle midtby, der er prioriteret.

Der er ikke medtaget beløb på kommunens budget i 2021-2024 til klimaprojekter ud over overnævnte. Det vil sige, at der f.eks. ikke er medtaget beløb til etablering

af en lukket sammenhængende sikringslinje, der skal sikre Vejle midtby og havn til minimum kote 2 meter.

Når kommunen vil gennemføre projekter, kan dette ske på baggrund af anlægsbevillinger til de konkrete projekter og/eller via anden finansiering.

Klima og resiliensvurdering

Revision af risikostyringsplanen er et klimamål i Vejle Kommunes Klimaplan 2020-2050. Mål og tiltag der er beskrevet i risikostyringsplanen, skal være med til at reducere risikoen for oversvømmelse af Vejle midtby og mindske de negative følger ved oversvømmelse for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomisk aktivitet.

Mål og tiltag tager udgangspunkt i en vision om, at Vejle by skal være resilient over for fremtidens oversvømmelsesudfordringer, hvor følgende principper skal understøtte dette:

- Klimatilpasningen er adaptiv – udføres i takt med oversvømmelsestruslen og vidensniveau.
- Klimatilpasningen skal skabe merværdi.
- Klimatilpasningen har øje for det samlede vandkredsløb.
- Klimatilpasningen er prioriteret – tiltag prioriteres der hvor behovet er størst og samfundsøkonomisk optimalt.
- Klimatilpasningen skal styrke Vejles identitet.
- Klimatilpasningen skal beskytte byen og gøre vandet til et aktiv.
- Klimatilpasningen skal bidrage til det gode møde med vandet.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Havnebestyrelsen.

Bilag

- [Forslag revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - 2021-2027](#)
- [Sammenfatning - Forslag revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - 2021-2027](#)

Havnedirektøren indstiller,

- at Havnebestyrelsen drøfter forslaget til risikostyringsplan, herunder de mål og tiltag, der berører Havnebestyrelsens områder, og
- at Havnebestyrelsen på baggrund af drøftelsen beslutter et eventuelt høringssvar.

Beslutning

- Punktet drøftet. Der arbejdes videre med de nuværende planer for klimasikring. Inden for et år vil forslag til klimasikring blive præsenteret for bestyrelsen.
- Bestyrelsen besluttede at lade direktionen afgøre, hvorvidt samt med hvilket indhold, der skal afgives høringssvar.

08.00.00-G01-19-21

19. Oplæg fra Lead The Talent-gruppen om CO2-fangst**Resumé**

Som oplyst på havnebestyrelsesmøde 28. januar 2021 fik Vejle Erhvervshavn mulighed for at få stillet 4-5 akademikere (Talenter) til rådighed for at undersøge muligheden for, om Vejle Erhvervshavn kan blive en aktiv spiller i kampen mod CO2-udledningen ved at stille tankkapacitet til rådighed for den flydende CO2 med henblik på at sejle det til Nordsøen eller andet relevant opbevaringssted, inden det senere skal bruges til fremstilling af rene brændstoffer.

Sagsfremstilling

Som bekendt har regeringen sat et ambitiøst mål, hvor udledningen af drivhusgasser i 2030 skal reduceres med 70% ift. niveauet i 1990. Førende eksperter er enige om, at der må foretages en CO2-fangst hos de virksomheder, der udleder store mængder, for at opnå klimamålet.

Der er kapacitet på Vejle Havn til at etablere et tankanlæg for opbevaring af den opfangede CO2 i flydende form. Herefter kan det sejles til Nordsøen eller andet

relevant sted for midlertidig opbevaring, indtil en direkte anvendelse af den flydende CO2 til fremstilling af forskellige rene brændstoftyper kan finde sted.

Lead the Talent-gruppen vil inden udgangen af juni måned have afdækket, om der er potentiale for, at Vejle Erhvervshavn kan byde ind med en aktiv rolle i indsamlingen af den flydende CO2. Gruppen vil præsentere deres foreløbige resultater.

Havnedirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

08.00.00-G01-20-21

20. Budgetopfølgning 2021 med statistikker

Resumé

Med henblik på at understøtte Havnebestyrelsens løbende indsigt i Vejle Erhvervshavns økonomiske udvikling orienteres om status for april 2021.

Sagsfremstilling

For at sikre Havnebestyrelsens mulighed for at følge overholdelse af det vedtagne budget - samt muligheden for at foretage eventuelle, nødvendige korrigerende handlinger - skal Havnebestyrelsen løbende orienteres om status på den økonomiske udvikling af regnskabsåret.

Budgetopfølgning inkl. statistikker for april 2021 er fremsendt til bestyrelsen med dagsordenen og vil blive gennemgået på mødet.

Havnedirektøren indstiller,

at punktet drøftes.

Beslutning

Punktet drøftet.

08.00.00-G01-21-21**21. Årsrapport 2020 med tilhørende revisionsprotokol, ledelsesberetning og forsikringserklæring samt TEN-T-regnskab****Resumé**

I henhold til § 11 i vedtægterne for Vejle Erhvervshavn skal der udarbejdes et regnskab, som er i overensstemmelse med reglerne og principperne i årsregnskabsloven.

Fra EU stilles der krav om transparens i havneverdenen for at sikre, at der ikke er statstilskud og dermed konkurrenceforvridende penge, som havnene kan bruge til at konkurrere med de private operatører (kranservice, stevedoring mv). På denne baggrund er der udarbejdet TEN-T-regnskab 2020 til opbevaring på havnekontoret (underskrevet) af hensyn til eventuel EU-kontrol.

Sagsfremstilling

Havnebestyrelsen for Vejle Erhvervshavn har med dagsordenen modtaget Årsrapport 2020 inkl. ledelsesberetning samt revisionsprotokol og forsikringserklæring med henblik på gennemgang og vedtagelse på bestyrelsesmødet den 27. maj 2021.

Efter godkendelse sendes regnskabet til Byrådets godkendelse.

Havnebestyrelsen for Vejle Erhvervshavn har med dagsordenen desuden modtaget TENT-T-regnskab med henblik på gennemgang og vedtagelse på bestyrelsesmødet den 27. maj 2021.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/352 af 15. februar 2017 omhandler opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiel gennemsigtighed for havne (herefter "Forordningen").

I henhold til Forordningens artikel 11, stk. 1, skal de finansielle forbindelser mellem de offentlige myndigheder og en havnemyndighed, der modtager offentlige midler, afspejles på en gennemsigtig måde i havnemyndighedens regnskabssystem. I henhold til Forordningens artikel 11, stk. 2, skal havnen endvidere holde regnskaberne for den offentligt finansierede havnetjeneste eller oprensning adskilt fra regnskaberne for sine øvrige aktiviteter.

Forordningen indeholder ikke krav om, at de særlige oplysninger anført i Forordningens artikel 11 skal indarbejdes i havnens årsregnskab eller i øvrigt skal offentliggøres. På denne baggrund blev det på havnebestyrelsesmøde den 14. maj 2020 besluttet, at de særlige oplysninger indarbejdes i et internt notat (TENT-T-regnskab), som hvert år behandles på det bestyrelsesmøde, hvor årsregnskabet behandles. Notatet foreligger herefter hos havnen, hvis der skulle komme en henvendelse fra den relevante myndighed, jf. Forordningens artikel 11, stk. 5.

Bilag

- [Vejle Havn - Årsrapport 2020 - signed PWC.pdf](#)
- [Vejle Havn - Revisionsprotokollat 2020 - Signed PWC.pdf](#)
- [Forsikringserklæring 2020-2021](#)
- [TEN-T Regnskab 2020 Notat vedr havneforordningen.pdf](#)

Havnedirektøren indstiller,

at Årsrapport 2020 inkl. revisionsprotokol, ledelsesberetning og forsikringserklæring godkendes og fremsendes til Byrådet for endelig godkendelse og

at "Notat om særlige oplysninger afledt af artikel 11 i EU-forordning 2017/352 om levering af havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne for 2020" (TEN-T-regnskab) efter gennemgang accepteres og underskrives af bestyrelsens medlemmer med henblik på opbevaring på havnekontoret i tilfælde af EU-kontrol.

Beslutning

- Årsrapport 2020 inkl. revisionsprotokol, ledelsesberetning og forsikringserklæring godkendt,

- Notatet godkendt og underskrevet.

08.00.00-G01-24-21

22. Ansøgninger om klap- og oprensningstilladelser

Resumé

Vejle Erhvervshavn har ansøgt Miljøstyrelsen om fornyelse af klaptilladelse og i forbindelse hermed ligeledes ansøgt Vejle Kommune om oprensningstilladelse til brug for gravearbejde i havnebassin og sejlrende. Ansøgningerne har været under behandling i længere tid uden resultat.

Sagsfremstilling

Den 1. maj 2020 sendte Vejle Erhvervshavn ansøgning til Miljøstyrelsen om ny klaptilladelse for en 5-årig periode, da eksisterende havde udløb 1. oktober 2020. Det har endnu ikke været muligt at få et svar/en tilladelse trods flere henvendelser. Alle ønskede oplysninger er indsendt til Miljøstyrelsen. Vejle Kommune var høringspart og svarede Miljøstyrelsen rettidigt efter havnedirektørens gennemgang af havnens gravearbejder for Natur & Miljø-udvalget.

For at kunne grave i havnebassin og sejlrende skal der desuden søges om en oprensningstilladelse ved Vejle Kommune. Ansøgning herom er indsendt 17. december 2020. Havnedirektøren er fra Vejle Kommune blevet informeret om, at man ikke ønsker at give en oprensningstilladelse, før det bliver undersøgt, hvorvidt oprensningen medfører, at der flyder forurenede masse ud i fjorden. Vejle Kommune har i den forbindelse bestilt og modtaget et forslag fra Syddansk Universitet, som skal forhindre, at der flyder forurenede masse ud i fjorden, når der graves.

Havnedirektøren redegjorde nærmere for forslaget fra Syddansk Universitet samt øvrige idéer drøftet med Vejle Kommune.

Havnedirektør og formand for bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn har afholdt møde med Karl Erik Lund, formand for Natur & Miljø-udvalget, der vil forsøge at få fremdrift i sagen.

Status er for nuværende, at Vejle Erhvervshavn ikke siden 1. oktober 2020 har kunne rense op i inderhavnen og sejlrenden, hvilket på sigt vil medføre problemer.

Havnedirektøren indstiller,

at punktet drøftes.

Beslutning

Punktet drøftet. Havnedirektøren og formandsskabet følger situationen og orienterer den øvrige bestyrelse, såfremt der ikke snart findes en løsning.

08.00.00-G01-22-21

23. *Havnedirektøren orienterer***Resumé**

Havnedirektøren orienterer om igangværende sager.

Sagsfremstilling

Under punktet orienterer Havnedirektøren om de igangværende sager på Vejle Erhvervshavn samt forholdene i øvrigt.

Havnedirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

08.00.00-G01-23-21

24. Bestyrelsens 10 minutter

Resumé

Bestyrelsen drøfter relevante anliggender uden deltagelse af havnens administration.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen drøfter relevante anliggender uden deltagelse af havnens administration.

Havnedirektøren indstiller,

at relevante anliggender drøftes.

Beslutning

Relevante anliggender drøftet.

Fraværende:

Mødet hævet:

Underskrifter

Thorkild Højvig

Gert Eg

Per Olesen

Henning Dam

Flemming Christensen